

Résumé de l'atelier « charger en zone résidentielle »

Pour les véhicules ne disposant pas de place de stationnement fixe, la disponibilité d'une infrastructure de recharge publique de proximité est une condition essentielle à la transition vers la voiture électrique. Un atelier regroupant des représentant·e·s des cantons de Bâle-Ville et de Genève, de la ville de Berne, de la DTAP et de la Confédération, ainsi que des fournisseurs d'énergie et de technologie ont identifié les défis et des solutions à même de soutenir le développement de la recharge dans les quartiers. Trois sujets ont été approfondis : Les besoins typiques et offres optimales, ainsi que le tarif et autres facteurs de coût, dont l'impact des montants élevés exigés pour la taxe de raccordement au réseau. Les participant·e·s se sont montré·e·s intéressé·e·s à participer au développement de nouvelles mesures compatibles avec la feuille de route, en lien avec la recharge dans les quartiers.